

Classe III <sup>^</sup>	<i>allieve</i>	<i>presenti</i>	%
<i>classico</i>	6	5	83,33
<i>contemporaneo</i>	6	4	66,67
<b>totale</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75,00</b>

<i>ore svolte</i>	PR	TIR	tot
	90	191	281
<b>ore/allieva</b>	<b>7,50</b>	<b>15,92</b>	<b>23,42</b>
Classe IV <sup>^</sup>	<i>allieve</i>	<i>presenti</i>	%
<i>classico</i>	7	7	100,00
<i>contemporaneo</i>	8	8	100,00
<b>totale</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100,00</b>

<i>ore svolte</i>	PR	TIR	tot
	152	698,5	850,5
<b>ore/allieva</b>	<b>10,13</b>	<b>46,57</b>	<b>56,70</b>
Classe V <sup>^</sup>	<i>allieve</i>	<i>presenti</i>	%
<i>classico</i>	12	3	25,00
<i>contemporaneo</i>	8	1	12,50
<b>totale</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>20,00</b>

<i>ore svolte</i>	PR	TIR	tot
	76	110	216
<b>ore/allieva</b>	<b>3,80</b>	<b>5,50</b>	<b>10,80</b>

TOTALI	<i>allieve</i>	<i>presenti</i>	%
<i>tot classico</i>	25	15	60,00
<i>tot contemporaneo</i>	22	13	59,09
<b>tot allieve</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>59,55</b>
	PR	TIR	tot
<b>ore/allieva</b>	<b>6,77</b>	<b>21,27</b>	<b>28,03</b>